

LETISKOVÁ PREVÁDZKOVÁ PRÍRUČKA

LETISKA

JASNA**Úvodný list**

Evidovaný výťah letiskovej prevádzkovej príručky

č. 1

Letisko

J A S N A

Prevádzkovateľ letiska

Ing. Miroslav TOMA

Lubela 107, 032 14 Lubela

Osoba zodpovedná za prevádzku letiska

Ing. Miroslav TOMA

Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska

Potvrdzujem, že informácie uvedené v tejto letiskovej prevádzkovej príručke sú pravdivé a sú priebežne aktualizované podľa skutočností. Súhlasím s plnením všetkých špecifikácií, ktoré sú v nej uvedené. Som si plne vedomý následkov ohrozenie bezpečnosti civilnej leteckej prevádzky, ktoré môžu vzniknúť ako následok publikovania nepravdivých údajov alebo neplnenia všetkých špecifikácií uvedených v tejto letiskovej prevádzkovej príručke.

Dátum

Podpis prevádzkovateľa letiska

Prevádzková príručka

letiska Jasna

sa schvaľuje

Dátum

Riaditeľ Leteckého úradu SR

[illegible]

Obsah.	
Časť 1	Všeobecné ustanovenia..... 11
1.1	Účel a rozsah letiskovej prevádzkovej príručky 11
1.1.1	Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska 11
1.1.2	Referenčný dokument na vykonávanie auditov a kontrol na letisku 11
1.1.3	Údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii 11
1.1.4	Zaistenie požadovanej miery bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku 11
1.2	Použitie letiskovej prevádzkovej príručky 12
1.3	Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia 12
1.3.1	Poskytovanie informácií o letisku 12
1.3.2	Odvzdávanie informácií o letisku na publikovanie LIS SR 12
1.4	Vydávanie povolenia na použitie letiska 13
1.5	Podmienky prevádzkovania letiska Jasna 14
1.5.1	Vyhlasenie prevádzkovateľa letiska 14
1.5.2	Povinnosti prevádzkovateľa 14
1.6	Nesúlad s civilnými predpismi 14
Časť 2	Podrobnosti o priestore a okolí letiska 15
Časť 3	Podrobnosti o letisku 16
3.1	Všeobecné informácie 16
3.2	Prevádzková doba 17
3.3	Údaje o letisku 17
3.4	Miestne pravidlá prevádzky 18
3.5	Doplňujúce informácie 18
Časť 4	Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku 19
4.1	Organizácia letovej prevádzky na letisku 19
4.1.1	Pozemné pohyby lietadiel 19
4.1.2	Prevádzka na letiskových okruhoch 19
4.1.3	Súčasná prevádzka na paralelných VPD 20
4.1.4	Navijáková prevádzka na letisku 20
4.1.5	Cvičné priestory 20
4.1.6	Koordinácia letovej činnosti 20
4.2	Oznamovacie povinnosti na letisku 20
4.2.1	Postupy na informovanie Leteckého úradu SR a Leteckej informačnej služby SR o akýchkoľvek prevádzkovo významných zmenách 20
4.2.2	Zaznamenávanie hlásených zmien počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej 21
4.2.3	Mená a úlohy osôb zodpovedných za rozšírenie / oznamovanie zmien, ich telefónne čísla počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej 21
4.2.4	Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené uvedené zmeny a mimoriadne udalosti 21
4.3	Zmenová služba prevádzkovej príručky letiska 22
4.3.1	Všeobecné požiadavky na letiskovú prevádzkovú príručku 22
4.3.2	Vydávanie zmien a ich distribúcia 22
4.4	Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku 22
4.4.1	Rozdelenie prevádzkovej časti letiska (Airside) 22
4.4.2	Vstupy do prevádzkovej časti letiska 23
4.4.3	Pravidlá pre pohyb na letisku 23
4.5	Kontroly pohybových plôch a vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení 24
4.5.1	Personál 24
4.5.2	Periodicita a početnosť vykonávania kontrol 24

4.5.3	Záznamy z kontrol.....	24
4.5.4	Postupy na vykonávanie kontrol.....	24
4.5.5	Odstraňovanie zistených nedostatkov.....	26
4.5.6	Opatrenia v prípade nespôsobilosti.....	26
4.6	Údržba pohybových a prevádzkovo dôležitých plôch letiska a údržba vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení.....	27
4.6.1	Personál.....	27
4.6.2	Postupy na vykonávanie údržby spevnených plôch.....	27
4.6.3	Postupy na vykonávanie údržby nespevnených (trávnatých) únosných plôch.....	27
4.6.4	Postupy na vykonávanie údržby vizuálnych navigačných prostriedkov a zariadení.....	28
4.6.5	Postupy na vykonávanie údržby drenáže a odvodňovacích systémov letiska.....	28
4.7	Zimná prevádzka letiska.....	28
4.7.1	Vykonávanie kontrol, meranie brzdných účinkov a kontaminácie.....	28
4.7.2	Čistenie pohybových plôch.....	29
4.8	Kontroly a ochrana prekážkových rovin letiska.....	30
4.8.1	Personál.....	30
4.8.2	Periodicita vykonávania kontrol.....	30
4.8.3	Postupy na vykonávanie kontrol.....	30
4.8.4	Záznamy z vykonaných kontrol.....	30
4.8.5	Preventívne opatrenia a odstraňovanie zistených nedostatkov.....	30
4.9	Vizuálne zariadenia a elektrické (energetické) systémy letiska.....	31
4.9.1	Všeobecné ustanovenia.....	31
4.9.2	Dokumentácia.....	31
4.9.3	Údržba.....	31
4.9.4	Zabezpečenie kvality údržby.....	31
4.9.5	Personál.....	31
4.9.6	Ďalšie časti.....	31
4.10	Núdzový plán letiska.....	32
4.10.1	Úloha núdzového plánu.....	32
	Úlohou núdzového plánu je stanoviť plán opatrení pre prípady núdzovej situácie. Tento plán musí zaisťovať koordináciu činností, ktoré musia byť zabezpečené v prípade výskytu mimoriadnej udalosti na letisku alebo v jeho blízkosti.....	32
4.10.2	Zodpovednosť.....	32
4.10.3	Zoznam, úlohy a povinnosti organizácií, úradov a osôb zahrnutých v núdzovom pláne.....	32
4.10.4	Mimoriadne udalosti.....	33
4.10.5	Komunikácia a varovné systémy.....	36
4.10.6	Dohody.....	36
4.10.7	Mapy.....	37
4.11	Záchranná a hasičská služba.....	38
4.11.1	Úroveň poskytovanej ochrany.....	38
4.11.2	Hasičské stanice, hasiace zariadenia a látky.....	38
4.11.3	Záchranné vybavenie.....	38
4.11.4	Prevádzková dokumentácia.....	39
4.11.6	Personál.....	39
4.12	Odstraňovanie lietadiel neschopných pohybu.....	40
4.12.1	Personál.....	40
4.12.2	Zoznam firiem a osôb zahrnutých v pláne odstraňovania lietadiel.....	40
4.12.3	Technické prostriedky.....	40
4.12.4	Plán odstraňovania lietadiel.....	40
4.12.5	Metódy.....	40

Časť 5	Riadenie letiska.....	41
5.1	Organizačná schéma prevádzkovateľa letiska.....	41
5.2	Funkčné povinnosti a právomoci.....	41
Časť 6	Postupy a organizácia prevádzkového toku.....	42
6.1	Vybavovanie cestujúcich a batožín.....	42
6.2	Vybavovanie tovaru a pošty.....	42
6.3	Priletové postupy.....	42
6.4	Odletové postupy.....	42

Zoznam držiteľov Letiskovej prevádzkovej príručky

	Držiteľ	Prevzatie letiskovej prevádzkovej príručky			
		1. Výtlačok	1. Zmena	2. Zmena	3. Zmena
1.	Ing. Miroslav Toma				
2.	Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava				
3.	Modelklub Liptov,zast. Michal Vlha				
4.	Ing.Cyril Fogáš				
5.	Martin Kučera				
6.	Zdeněk Kučera				
7.	Ing.Ján Fiačan				
8.	Ing.Tibor Kabzan				
9.	Vladimír Hrabec				
10.					
11.					

12.					
13.					
14.					
15.					

Definície a skratky.**Definície**

Výrazy použité v príručke majú nasledujúci význam:

Markér

Predmet umiestnený nad úrovňou zeme pre vyznačenie prekážky alebo pre vyznačenie hranice.

Koncová bezpečnostná plocha

Plocha súmerná s predĺženou osou vzletovej a pristávacej dráhy, nadväzujúca na koniec pásu vzletovej a pristávacej dráhy, určená najmä na zmenšenie nebezpečia poškodenia lietadla v prípade jeho predčasného dosadnutia alebo vybehnutia za koniec vzletovej a pristávacej dráhy.

Krehkosť

Vlastnosť určitého objektu zachovať svoju štruktúru a pevnosť až do maximálne pôsobiacej sily, pri ktorej prekročení musí dôjsť k zlomeniu, deformácii alebo ohnutiú objektu do takej miery, aby vytváral minimálne nebezpečenstvo pre lietadlo.

Letisko

Vymedzená plocha na zemi alebo na vode /vrátane budov, zariadení a vybavenia/, určená buď úplne alebo sčasti na odlety, prílety a pozemné pohyby lietadiel.

Medzník

Zariadenie alebo predmet poskytujúci neleteckú informáciu o hraniciach letiskových plôch užívateľom letiska a užívateľom okolitých plôch.

Návestná plocha

Plocha na letisku, na ktorú sa umiestňujú pozemné návěstidlá.

Neprietrojová dráha

Vzletová a pristávacia dráha určená na prevádzku lietadiel používajúcich postupy na vizuálne priblíženie.

Pohybová plocha

Časť letiska určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, ktorá zahŕňa prevádzkovú plochu, odbavovaciu plochu a maní.

Predpolie (Clearway)

Stanovená pravouhlá plocha na zemi alebo na vode, ktorá je určená alebo upravená ako vhodná plocha, nad ktorou môže lietadlo vykonať časť svojho počiatočného stúpania do stanovenej výšky.

Rolovacia dráha

Vymedzená dráha na rolovanie lietadiel na pozemnom letisku určená na spojenie jednej časti letiska s druhou.

Prah vzletovej a pristávacej dráhy

Začiatok tej časti vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá je použiteľná na pristátie.

Prevádzková plocha

Časť letiska, určená na vzlety, pristátia a rolovanie lietadiel, s výnimkou odbavovacích plôch.

Prekážka

Akýkoľvek pevný /trvalý alebo dočasný/ a mobilný objekt alebo jeho časť, umiestnený na ploche určenej pre pozemné pohyby lietadiel alebo zasahujúci nad prekážkovú rovinu stanovenú na ochranu lietadiel za letu.

Nadmorská výška letiska

Nadmorská výška najvyššieho bodu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko všeobecného letectva /ďalej len „letisko“/

Letisko alebo jeho časť, ktoré slúži pre všeobecné letectvo, letecký šport a pilotný výcvik.

Prevádzková využiteľnosť

Percentuálne vyjadrená doba, počas ktorej nie je obmedzené používanie vzletovej a pristávacej dráhy alebo systému vzletových a pristávacích dráh z dôvodu bočnej zložky vetra.

Technická plocha

Vyhradená plocha určená na umiestnenie lietadiel pre ich plnenie prevádzkovými hmotami, ošetrovanie, odstavenie lietadiel a výmenu posádky lietadla.

Ukazovateľ smeru pristátia

Vizuálna návesť určujúca aktuálny smer určený na pristátie a vzlet.

Vyčkávacie miesto

Určené miesto na ochranu vzletovej a pristávacej dráhy, prekážkových rovín a plôch, na ktorých musí lietadlo zastaviť a presvedčiť sa, že na dráhe nie je žiadne lietadlo vykonávajúce vzlet a že na priblížení nie je žiadne lietadlo, ktoré by mohlo byť vstupom na dráhu ohrozené alebo obmedzené.

Vzletová a pristávacia dráha /ďalej len VPD/

Vymedzená obdĺžniková plocha na pozemnom letisku upravená na pristátie a vzlety lietadiel.

Pás vzletovej a pristávacej dráhy /ďalej len VPP/

Vymedzená plocha vrátane vzletovej a pristávacej dráhy a dojazdovej dráhy, ak je zriadená, určená:

- na zníženie nebezpečenstva poškodenia lietadla v prípade vybehnutia mimo vzletovej a pristávacej dráhy a
- na zaistenie bezpečnosti lietadla letiaceho nad pásom vzletovej a pristávacej dráhy pri vzlete a pristátí.

Vzťažný bod letiska

Geometrický stred vzletovej a pristávacej dráhy.

Vyhlásené dĺžky (Declared distances)

- Použiteľná dĺžka rozjazdu (TORA) – dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú pre rozjazd lietadla pri vzlete.
- Použiteľná dĺžka vzletu (TODA) – použiteľná dĺžka rozjazdu zväčšená o dĺžku predpolia, ak je zriadené.
- Použiteľná dĺžka prerušeného vzletu (ASDA) - použiteľná dĺžka rozjazdu zväčšená o dĺžku dojazdovej dráhy, ak je zriadená.
- Použiteľná dĺžka pristátia (LDA) - dĺžka vzletovej a pristávacej dráhy, ktorá je vyhlásená za použiteľnú a vhodnú na dojazd pristávajúceho lietadla.

Skratky:

Skratka	Anglické znenie	Slovenský význam
AD	Aerodrome	Letisko
CFIT	Common Traffic Advisory Frequency	Poradná frekvencia pre všeobecné letectvo
AIP	Aeronautical Information Publication	Letecká informačná príručka
ARP	Aerodrome Reference Point	Vzťažný bod letiska
DIST	Distance	Vzdialenosť
E	East	Východ, východná zemepisná dĺžka
ELEV	Elevation	Nadmorská výška
FL	Flight Level	Letová hladina
ft	Feet	Stopa (dĺžková miera)
GEO		Zemepisný smer
GND	Zem	
ICAO	International Civil Aviation Organization	Medzinárodná organizácia civilného letectva
kt	Knot	Uzol (jednotka rýchlosti)
AIS SR	LIS SR	Letecká informačná služba Slovenskej republiky
LÚ SR		Letecký úrad Slovenskej republiky
MAG		Magnetický smer
MET		Meteorologický, meteorológia
MSL	Mean Sea Level	Stredná hladina mora
N	North	Sever, severná zemepisná šírka
NIL		Nepoužíva sa, žiadny
NOTAM		Súbor informácií o stave letiska, pohybových plôch a leteckých pozemných zariadení
O/R	On request	na požiadanie
RWY	Runway	Vzletová a pristávacia dráha
VFR	Visual Flight Rules	Pravidlá letu za viditeľnosti
VPP	RWY Strip	Pás vzletovej a pristávacej dráhy

Časť 1 Všeobecné ustanovenia

1.1 Účel a rozsah letiskovej prevádzkovej príručky

1.1.1 Referenčný dokument na certifikáciu prevádzkovateľa letiska

Účelom tejto prevádzkovej príručky je demonštrovať splnenie požiadaviek Leteckého úradu Slovenskej republiky na začatie procesu vydania povolenia na civilnú neverejnú leteckú prevádzku na letisku Jasna. Obsahuje všetky dôležité údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii.

Uvedené informácie vychádzajú predovšetkým z požiadaviek predpisu L-14 a z požiadaviek na letiská preletecké práce v poľnohospodárstve a preukazujú, že prevádzkovateľ letiska spĺňa požiadavky na vydanie povolenia na prevádzkovanie letiska a že neexistujú žiadne závažné nedostatky, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť bezpečnosť leteckej prevádzky.

1.1.2 Referenčný dokument na vykonávanie auditov a kontrol na letisku

Táto príručka je základným dokumentom na vykonávanie auditov a kontrol na letisku Jasna a tiež referenčným dokumentom odsúhlaseným medzi prevádzkovateľom letiska a Leteckým úradom Slovenskej republiky.

1.1.3 Údaje o letisku, zariadeniach, vybavení, službách, prevádzkových postupoch a organizácii.

Letisko Jasna je letisko vo vlastníctve Ing. Miroslava Tomu. Prevádzkovateľom letiska je Ing. Miroslav TOMA (ďalej len ako „prevádzkovateľ letiska“) Letisko má asfaltovú dráhu a jednu rolovaciu je určené na vzlety a pristátia civilných lietadiel do M_{TOM} 2250 kg, na ktoré bola vozovka konštruovaná. Určené je predovšetkým na letecké práce a lety lietadiel všeobecného letectva. Letisko je vybavené hangárom na parkovanie lietadlovej techniky a bežnú údržbu. V priestoroch letiska sa nachádzajú priestory na predletovú prípravu k letu a oddych. Prevádzkové postupy a organizácia prevádzky je popísaná v tejto Príručke.

1.1.4 Zaistenie požadovanej miery bezpečnosti leteckej prevádzky na letisku

Prevádzková príručka je spracovaná tak, aby dodržaním jej ustanovení bola dosiahnutá bezpečná prevádzka lietadiel ako pri leteckých prácach, tak aj pri letoch lietadiel všeobecného letectva, pre ktoré je letisko Jasna vhodné z hľadiska fyzikálnych charakteristik a výkonnostných požiadaviek. Sú tu rozpracované prevádzkové postupy, kontroly a služby poskytované na letisku. Zaistenie prevádzky letiska je úmerné charakteru a početnosti predpokladaných letov. Prevádzkové postupy a systém kontrol letiska sú vypracované na základe zhodnotenia možných situácií a stavov tak, aby bolo minimalizované nebezpečenstvo vzniku mimoriadnych udalostí.

1.2 Použitie letiskovej prevádzkovej príručky

Platný výtlačok letiskovej prevádzkovej príručky je vždy k dispozícii na letisku u prevádzkovateľa letiska a je poskytnutý každej osobe /organizácii/, ktorej je vydané povolenie na použitie letiska Jasna. Zároveň je k dispozícii všetkým osobám a organizáciám uvedeným v Zozname držiteľov letiskovej prevádzkovej príručky.

Letisková prevádzková príručka je záväzná pre akúkoľvek leteckú činnosť na letisku Jasna. S touto letiskovou príručkou musia byť oboznámení všetci členovia lietajúceho a pozemného personálu, ktorí vykonávajú svoju činnosť na letisku Jasna, bez ohľadu na príslušnosť k jednotlivým prevádzkovateľom, riadiť sa ňou a pokynmi prevádzkovateľa letiska alebo ním poverenej osoby.

Letisková prevádzková príručka je neoddeliteľnou súčasťou každej dohody o užívaní letiska uzavretej medzi používateľmi letiska a prevádzkovateľom letiska Jasna. Nedodržanie jej ustanovení môže byť dôvodom na vypovedanie tejto dohody.

Piloti a ostatní personál užívateľov letiska Jasna, musia byť v plnom rozsahu a preukázateľne oboznámení s letiskovou prevádzkovou príručkou letiska Jasna a sú povinní dodržiavať jej ustanovenia.

1.3 Poskytovanie leteckých informácií a ich publikácia

1.3.1 Poskytovanie informácií o letisku

Informácie o letisku sú poskytované:

- Telefonicke na zverejnenom telefónnom čísle
- Na webovej stránke letiska Jasna
- Leteckému úradu SR
- Leteckej informačnej službe SR

Okrem statických informácií o letisku poskytuje prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba posádkam lietadiel aj aktuálne informácie o stave letiska a jeho vybavenia:

- Prítomnosť stavebných, alebo udržiavacích prác
- Nerovnosti, alebo poruchy povrchu VPD, VPP, alebo rolovacích dráh
- Sneh, alebo ľad na VPD, VPP, alebo rolovacích dráhach
- Voda na VPD, alebo VPP
- Snehové valy, alebo záveje v blízkosti VPD, VPP, alebo rolovacích dráh
- Iné dočasné nebezpečenstvá
- Znížená únosnosť spevnených a nespevnených plôch

1.3.2 Odovzdávanie informácií o letisku na publikovanie LIS SR

Predpokladá sa publikovanie informácií o letisku Jasna v AIP SR časť III. Všetky informácie o letisku budú poskytované a aktualizované prostredníctvom LIS SR na základe Dohody o vzájomnej spolupráci pri dodávaní podkladov do publikácií leteckej informačnej služby.

Prevádzkovateľ letiska poskytne LIS SR všetky informácie o letisku Jasna požadované predpisom L-15 a vo forme a kvalite požadovanej podľa horeuvedenej dohody.

Za kvalitu a správnosť dodávaných informácií zodpovedá osobne prevádzkovateľ letiska.

1.4 Vydávanie povolenia na použitie letiska

Letisko je prevádzkované a organizované ako neverejné letisko pre letecké práce a všeobecné letectvo. Používať letisko Jasna na vzlety a pristátia lietadiel a na vykonávanie akýchkoľvek iných činností je možné len so súhlasom prevádzkovateľa letiska.

Žiadosť o použitie letiska sa štandardne predkladá v písomnej forme minimálne 24 hodín pred plánovaným priletom lietadla a obsahuje nasledovné náležitosti:

- žiadosť o povolenie na používanie letiska so všetkými potrebnými informáciami o danom lete (dôvod, dátum, čas, typ lietadla, požadované služby, prípadne iné informácie, ktoré by mohli byť potrebné pre zaistenia bezpečnosti letu),
- prehlásenie o tom, že všetky osoby (piloti, technici a ostatný obslužný personál), ktoré sa budú na letisku pohybovať sú preukázateľne oboznámení s aktuálnou letiskovou prevádzkovou príručkou publikovanou na stránke letiska Jasna.

Súhlas na používanie letiska sa vydáva písomnou formou a jeho neoddeliteľnou súčasťou je aj jeden platný výťah letiskovej prevádzkovej príručky. Prevádzkovateľ letiska zapíše meno osoby /názov organizácie/, ktorá obdržala povolenie na dlhodobé používanie letiska /viac ako 3 mesiace/, do zoznamu držiteľov letiskovej prevádzkovej príručky a zabezpečí zasielanie aktuálnych zmien do letiskovej prevádzkovej príručky.

Jednorazové povolenie môže byť vydané aj prostredníctvom frekvencie CTAF 123,400 MHz, ktorá je pridelená letisku Jasna a to len v prípade, kedy sa na letisku nachádza prevádzkovateľ alebo ním poverená osoba, ktorá poskytne pilotovi informácie o letisku a o jeho aktuálnych prevádzkových podmienkach.

Všetky vydané povolenia na používanie letiska Jasna sú uložené v zložke „Povolenia na použitie letiska Jasna“ a sú vždy k dispozícii na letisku.

Povolenie na používanie letiska obsahuje nasledovné údaje:

- meno osoby /názov organizácie/, ktorej bolo povolenie na používanie letiska vydané
- dobu platnosti povolenia /napr. jednorazové, na sériu letov, na dobu určitú, na dobu neurčitú/
- druh povolenej činnosti a
- podmienky, za ktorých je toto povolenie platné.

1.5 Podmienky prevádzkovania letiska Jasna

1.5.1 Vyhlásenie prevádzkovateľa letiska

Prevádzkovateľ letiska, záväzne vyhlasuje, že toto letisko bude prístupné všetkým civilným leteckým prevádzkovateľom a vlastníkom lietadiel za rovnakých podmienok, v prevádzkovej dobe letiska, ktoré budú stanovené prevádzkovateľom letiska. Na lety mimo publikovanej prevádzkovej doby letiska je prevádzkovateľ lietadla povinný s prevádzkovateľom letiska vopred dohodnúť a odsúhlasiť podmienky a rozsah činností vykonávaných na letisku Jasna.

1.5.2 Povinnosti prevádzkovateľa

Prevádzkovateľ letiska je povinný:

- Uzavrieť zmluvu o poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou letiska a plniť ju,
- Koordinovať činnosť všetkých právnických a fyzických osôb zúčastnených na prevádzkovaní a používaní letiska
- Zabezpečiť aktuálnosť Letiskovej prevádzkovej príručky počas celého obdobia platnosti povolenia na prevádzkovanie letiska
- Poskytovať LIS SR informácie v zmysle požiadaviek predpisu L 15 a Dohody o vzájomnej spolupráci pri dodávaní podkladov do publikácií leteckej informačnej služby,
- Preukázateľne zabezpečiť osobne, alebo prostredníctvom poverenej osoby kontrolu prevádzkových a prevádzkovo významných plôch, záchranných a hasičských prostriedkov, vybavenia a zariadení letiska a tiež voľnosti prekážkových rovín

1.6 Nesúlad s civilnými predpismi

Letisko vyhovuje požiadavkám pre letiská pre letecké práce v poľnohospodárstve, lesnom a vodnom hospodárstve v plnom rozsahu. Pre toto letisko sú zároveň vyhlásené ochranné pásma letiska.

Prekážkové roviny sú navrhnuté podľa požiadaviek predpisu L 14 I. Zväzok pre lietadlá kódového značenia 1A a to so sklonom 1:30 (3,33%).

AIP SLOVENSKÁ REPUBLIKA
AIP SLOVAK REPUBLIC

AD 4-LZJS-5
XXXX

AERODROME CHART

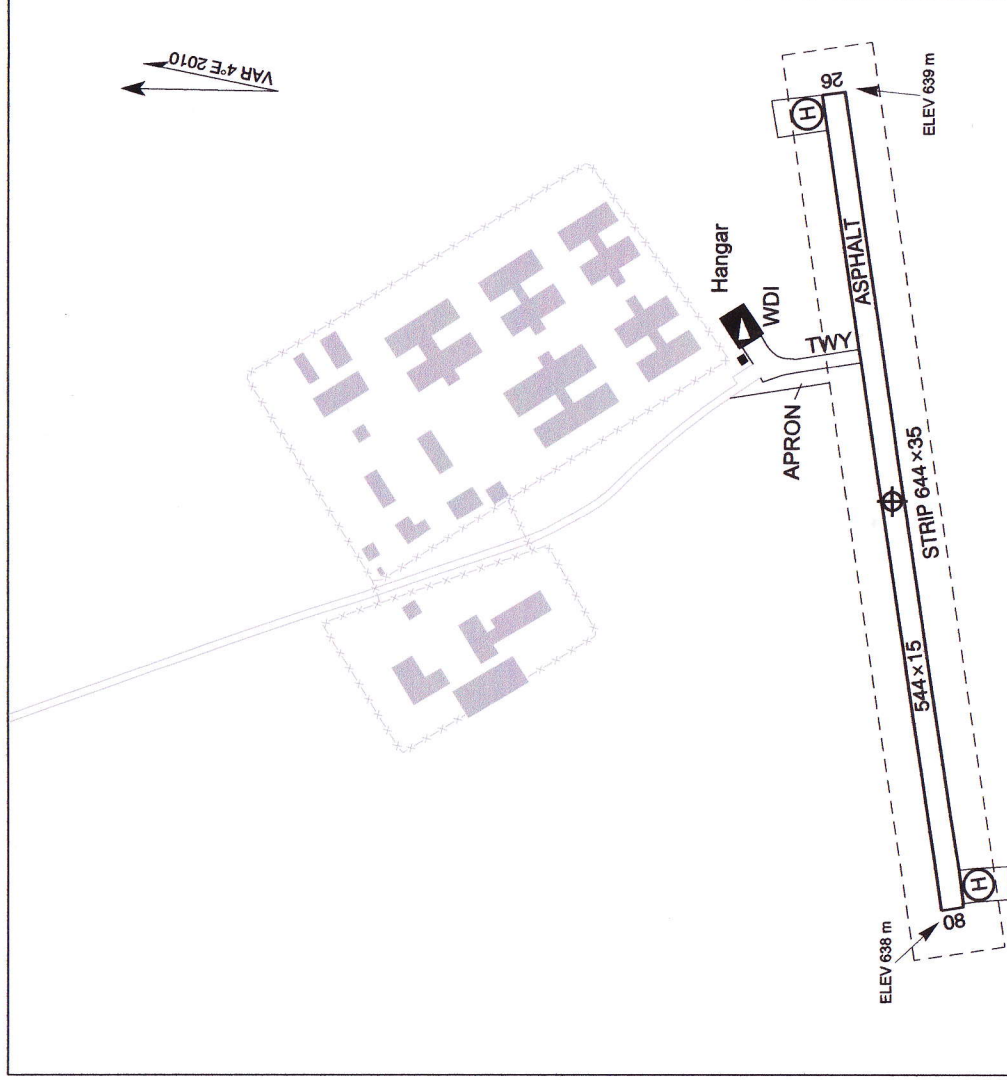
Jasna PREVÁDZKA/TRAFFIC

ARP = 49°02'53"N 019°30'24"E

123,400

JASNA

AD ELEV = 641 m / 2103 ft LZJS



ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES, BEARINGS ARE MAGNETIC

SURFACE		WIDTH (m)		STRENGTH (kg/Mpa)		TORA (m)		ASDA (m)		TODA (m)		LDA (m)	
TWY	5700/0,6	7,5	ASP	5700/0,6	5700/0,6	544	544	544	544	544	544	544	544
APN	-	-	GRASS	5700/0,6	5700/0,6	544	544	544	544	544	544	544	544
RWY													
08	77°	5700/0,6	5700/0,6	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544
26	257°	5700/0,6	5700/0,6	544	544	544	544	544	544	544	544	544	544

LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, štátny podnik

AIRAC AIP AMDT xxx

Časť 2 Podrobnosti o priestore a okolí letiska

Príloha č. 1: Mapa ochranných pásiem letiska Jasna 1:15 000

Príloha č. 2: Mapa prekážkových rovín letiska Jasna 1:20 000

Príloha č. 3: Schéma letiska Jasna s vyznačením VPD, objektov a denného značenia a vyznačením rolovania lietadiel

Časť 3 Podrobnosti o letisku

3.1 Všeobecné informácie

1	ICAO kód	LZJS
2	Typ letiska	Neverejné letisko pre letecké práce a lety všeobecného letectva;
3	Určenie letiska	Letecké práce a lety všeobecného letectva, bezmotorová prevádzka
4	Zemepisné súradnice vzťažného bodu letiska	49° 02' 52,57" N 19° 30' 24,67" E
5	Poloha vzťažného bodu letiska	Geometrický stred VPD
6	Smer a vzdialenosť od význačného miesta	2 km E od stredu obce Ľubňa
7	Nadmorská výška letiska	640 m n. m. (2100 ft.)
8	Zvlnenie geoidu	+ 42,94 m
9	Prevádzkovateľ letiska	Ing. Miroslav Toma
10	Adresa prevádzkovateľa	Ľubňa 107, 032 14, Ľubňa
11	Osoba zodpovedná za prevádzku letiska	Ing. Miroslav Toma
12	Kontaktné údaje	Tel.: +421 908 794 333 Web: http://www.letisko-jasna.sk/
13	Druh prevádzky	VFR, deň
14	Kritický typ lietadla	Cirrus SR 22, Z 37 T
15	Druhy lietadiel	letúne, motorizované vetrone, vetrone, ultraľahké lietadlá,
16	MET:	Tel: + 421 02 4857 4263 Meteor Bratislava Web: www.shmu.sk
17	Druhy palív:	NIL
18	Druhy oleja:	NIL
19	Hangárový priestor pre cudzie lietadlá:	obmedzené, dohodnúť vopred
20	Oprávnenské služby pre cudzie lietadlá:	NIL
21	Požiarne kategória letiska:	Nestanovená - požiarne a záchranné prostriedky ako pre lietadlá s rozpätím krídel do 12 metrov

22	Sezónna prevádzkyschopnosť:	Celoročná, odstraňovanie snehu sa zabezpečuje len pre potreby prevádzkovateľa letiska
23	Ubytovacie možnosti:	Ubytovanie na letisku je možné. K dispozícii sú dve štvorlôžkové izby plus soc. Hotely a penzióny sú v okolitých obciach, mestách a rekreačných oblastiach. Najbližší penzión „SOJKA“
24	Stravovacie zariadenia:	Reštaurácie sú v okolitých obciach, mestách a rekreačných oblastiach. Penzión „SOJKA Malatíny
25	Zdravotná služba:	Nemocnice a záchranná služba v meste t. č. 112
26	Dopravné prostriedky:	Taxi, vlastná doprava, k dispozícii je letiskový minibus.

3.2 Prevádzková doba

1	Správca letiska	Podľa potrieb prevádzkovateľa letiska Tel.: +421 908 794 333
2	Prevádzka letiska	Od východu po západ slnka
3	Zdravotná služba	Nemocnice a záchranná služba v meste t. č. 112
4	Bezpečnostná ochrana letiska	Priestory hangáru sú monitorované a od prístupovej komunikácie sú oplotené a uzamykané. Ostatné poľné prístupové komunikácie sú vyznačené tabuľami „Zákaz vstupu“.

3.3 Údaje o letisku

Fyzikálne charakteristiky

VPD	Rozmery Druh povrchu Únosnosť Pozdĺžny sklon	544 x 15 m asfalt 5 700kg / 0,60 MPa Pozdĺžny sklon nie je v žiadnej časti väčší ako 2,0 %
VPP	Rozmery Druh povrchu Smery priblíženia Pozdĺžny sklon	644 x 35 m Trávnatý 09/27 (088°/268°) Pozdĺžny sklon nie je v žiadnej časti väčší ako 2,0 %

Prvé vydanie

01.09.2010

Použiteľné dĺžky	TORA – 08	544 metrov
	TORA – 26	544 metrov
	TODA – 08	544 metrov
	TODA – 26	544 metrov
	LDA – 08	544 metrov
	LDA – 26	544 metrov
	ASDA – 08	544 metrov
	ASDA – 26	544 metrov

Vizuálne prostriedky

Osové značenie VPD	Prerušovaná biela čiara
Prahové značenie VPD	Priečna biela čiara kolmá na os VPD
Postranné značenie VPD	Neprerušovaná biela čiara
Veterný rukáv	Je umiestnený na hangári v SV časti letiska

Prekážky v blízkosti letiska

Prekážka	ELEV [m]	DIST [m]	GEO [°]
Kopec Panské	762	3060	
Kopec Hájeň	737,1	1915	
Kopec Krč	773	3335	
Smrecká	705	2440	
Terén kóta (bez názvu)	718	2650	

3.4 Miestne pravidlá prevádzky

1	Letiskové okruhy:	RWY 08/26 všetky zatáčky sa vykonávajú smerom na juh. RWY 08 doprava, RWY 26 doľava.
2	Navijakové vzlety:	NIL
3	Rolovacie dráhy:	Rolovacia dráha je bez označenia a vedľa z VPD k hangáru a technickej ploche
4	Doskoková plocha:	NIL

3.5 Doplnujúce informácie

1	Prostriedky pre spojenie s lietadlom:	rádiové VKV, volacia značka „Jasna Tower“, frekvencia 123,400 MHz
2	Iné letiská v ATIS zóne:	NIL
3	Náhradné letiská:	Ružomberok (LZRU) Poprad – Tatry (LZTT)
4	Postupy na zmenšenie hluku:	NIL
5	Prostriedky na odstránenie nespôsobilých lietadiel z pohybových plôch:	1 traktor (ďalšia technika dostupná na vyžiadanie u miestnych farmárov)

Prvé vydanie

01.09.2010

Časť 4 Podrobnosti o prevádzkových postupoch a opatreniach na zaistenie bezpečnosti na letisku

4.1 Organizácia letovej prevádzky na letisku

Každý veliteľ lietadla sa pred zahájením svojej činnosti musí presvedčiť o stave, schopnosti a podmienkach použitia VPD. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať pokyny, prípadne miestne obmedzenia vydané prevádzkovateľom letiska, prípadne ním poverenej osoby.

4.1.1 Pozemné pohyby lietadiel

Pozemné pohyby lietadiel sa vykonávajú výhradne po spevnených a označených plochách. Veliteľ lietadla je povinný dodržiavať nasledovné pravidlá prednosti:

1. Núdzové mobilné prostriedky na pomoc lietadlu v tiesni musia mať prednosť pred všetkou ostatnou prevádzkou na pohybových plochách.
2. Mobilné prostriedky na prevádzkových plochách sa musia riadiť týmito pravidlami:
 - a) vozidlá a osoby musia dať prednosť pohotovostným vozidlám,
 - b) osoby, vozidlá a vozidlá ťahajúce lietadlá musia dať prednosť lietadlu ktoré pristáva, vzlieta alebo roluje,
 - c) osoby a vozidlá musia dať prednosť lietadlám pripraveným na rolovanie, rolujúcim, vytlačaným alebo ťahaným lietadlám,
 - c) vozidlá a osoby musia dať prednosť vozidlám ťahajúcim lietadlá.
3. Keď lietadlo pristáva alebo vzlieta, nesmú ďalšie lietadlá a vozidlá vyčkávať bližšie k VPD ako pred križovatkou rolovej dráhy s VPD – na vyčkávacom mieste pred vzletovou a pristávacou dráhou.

4.1.2 Prevádzka na letiskových okruhoch

Na letisku Jasna sa vykonáva letisková prevádzka tak, že všetky zatáčky sa točia v južnom sektore smerom k Nízkyim Tatrám. Z toho dôvodu sa na VPD 08 vykonávajú všetky okruhy smerom doprava a na VPD 26 všetky okruhy smerom doľava.

Pokiaľ tomu okolnosti nebránia a nie je ohrozená bezpečnosť letovej prevádzky, všetky okruhy sa musia vykonávať tak, aby sa pilot vyhol obciam a zastavným oblastiam, predovšetkým v dňoch pracovného klľudu a pokoja tak, aby bolo obyvateľstvo okolitých obcí čo najmenej obťažované hlukom z leteckej prevádzky.

Prevádzka na letiskových okruhoch, zaradenie sa do okruhu a odlet z letiskového okruhu sa riadi platnými leteckými predpismi a za ich dodržiavanie je zodpovedný veliteľ lietadla. Velitelia lietadiel sú tiež povinní hlásiť prostredníctvom rádiovkej komunikácie všetky polohy.

4.1.3 Súčasná prevádzka na paralelných VPD

Neuplatňuje sa – na letisku je len jedna VPD.

4.1.4 Navijáková prevádzka na letisku

Neuplatňuje sa.

4.1.5 Cvičné priestory

Letisko Jasna neslúži na výcvik pilotov a preto preň nie sú stanovené pracovné priestory. V prípade potreby každý veliteľ lietadla zodpovedá za výber vhodného priestoru na vykonanie cvičení tak, aby boli dodržané minimálne bezpečné výšky nad zemou, neboli ohrození ľudia a majetok, neboli narušené zóny citlivé na hluk a aby boli obyvatelia okolitých obcí čo najmenej obťažovaní hlukom z leteckej prevádzky.

4.1.6 Koordinácia letovej činnosti

Koordináciu letovej činnosti vykonáva prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba podľa aktuálnych potrieb a požiadaviek veliteľov lietadiel.

4.2 Oznamovacie povinnosti na letisku

Veliteľ lietadla je povinný pred priletom na letisko Jasna získať od prevádzkovateľa letiska alebo od ním poverenej osoby informácie o stave letiska a jeho vybavenia tak, aby mohol bezpečne vykonať pristátie.

Pred odletom z letiska je každý veliteľ lietadla povinný získať od prevádzkovateľa letiska alebo od ním poverenej osoby informácie o stave letiska a jeho vybavenia alebo v prípade ich neprítomnosti sa sám presvedčiť o tom, že stave letiska a jeho vybavenia je vhodný na bezpečné vykonanie vzletu.

4.2.1 Postupy na informovanie Leteckého úradu SR a Leteckej informačnej služby SR o akýchkoľvek prevádzkovo významných zmenách

Prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba je povinný nahlásiť na Letecký úrad SR tieto prevádzkovo významné zmeny:

- dočasné uzavretie VPD v trvaní dlhšom ako 7 dni
- akúkoľvek zmenu rozmerov VPD a VPP
- akúkoľvek zmenu stavu VPD a VPP
- Akékoľvek nové, čo i dočasné prekážky zasahujúce do prekážkových rovin letiska,
- zmenu poverenej osoby a
- iné prevádzkovo významné zmeny.

Prevádzkovateľ letiska alebo ním poverená osoba je povinný nahlásiť na LIS SR prevádzkovo významné zmeny v zmysle uzatvorenej Dohody o vzájomnej spolupráci pri dodávaní podkladov do publikácií leteckej informačnej služby. Hlásenie zmeny musí byť zaslané písomnou formou na adresu Leteckého úradu SR a LIS SR v Bratislave čo možno najskôr od ich vzniku.

4.2.2 Zaznamenávanie hlásených zmien počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej

Kópia Hlásenia zmeny, ktorá sa zasiela na LU SR sa zakladá do zložky "Hlásenia zmien" v kancelárii prevádzkovateľa letiska.

4.2.3 Mená a úlohy osôb zodpovedných za rozšírenie / oznamovanie zmien, ich telefónne čísla počas prevádzkovej doby letiska a mimo nej

Za rozširovanie a hlásenie zmien je zodpovedný
Prevádzkovateľ letiska Jasna: Ing. Miroslav Toma
Tel.: +421 908 794 333

Osoba poverená prevádzkovateľom letiska.....
Telefónne číslo:

4.2.4 Adresy a telefónne čísla, na ktoré majú byť hlásené uvedené zmeny a mimoriadne udalosti

Letecký úrad SR
Letisko M.R.Štefánika
823 05 Braatislava
Tel: +421 918 382
E-mail: letiska@caa.sk

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Letisko M.R.Štefánika
823 07 Bratislava 21

Tel: +421
E-mail: xxxxxx@lps.sk

4.3 Zmenová služba prevádzkovej príručky letiska

Budúcimi i prítomnými prevádzkovými potrebami vzniká potreba vyhotovenia zmien tejto príručky formou zmenovej služby. Zpracovávanie zmien tejto Príručky vykonáva a obsahovo zodpovedá prevádzkovateľ letiska.

Prevádzkovo nevýznamné zmeny v tejto Letiskovej prevádzkovej príručke sa vykonáva formou oznámenia na Letecký úrad SR doporučeným listom.

Všetky ostatné zmeny znenia Letiskovej prevádzkovej príručky podliehajú schváleniu LÚ SR a nesmú byť v konečnom dôsledku vykonané pred schválením LÚ SR. Medzi takéto zmeny patria najmä, nie však len:

- zmena osoby poverenej zastupovaním prevádzkovateľa letiska v zmysle požiadaviek tejto príručky
- akákoľvek zmena fyzikálnych charakteristík a značenia VPD a VPP
- akákoľvek zmena v prekážkových rovinách a
- akákoľvek zmena prevádzkových postupov a služieb.

V prípade, že prevádzkovateľ letiska nie je istý či navrhovaná zmena podlieha schvaľovaniu, požiada o stanovisko písomnou formou LÚ SR.

4.3.1 Všeobecné požiadavky na letiskovú prevádzkovú príručku

Letisková prevádzková príručka je vypracovaná v súlade s leteckým predpisom L-14 I. Zväzok a L-14S primerane.

4.3.2 Vydávanie zmien a ich distribúcia

Zmeny po nadobudnutí platnosti distribuuje prevádzkovateľ letiska podľa rozdeľovníka všetkým držiteľom Letiskovej prevádzkovej príručky letiska Jasna. Zpracovanie zmeny musí byť vyznačené v Zozname zmien predpísanou formou. Za zapracovanie zmeny zodpovedá držiteľ Príručky. Oboznamovanie veliteľov lietadiel so zmenami v Príručke sa vykonáva primeranou formou napr. oznamom na web stránke letiska Jasna.

4.4 Pravidlá pre vstup a pohyb na letisku

Pravidlá pre vstup a pohyb osôb v priestoroch letiska je popísaný v odstavcoch nižšie. V zásade je tento pohyb organizovaný tak, aby žiadne osoby, alebo prostriedky či už zúčastnené na leteckej prevádzke alebo nie, neohrozili sami seba ako aj bezpečnosť leteckej prevádzky na letisku.

4.4.1 Rozdelenie prevádzkovej časti letiska (Airside)

Letisko Jasna sa skladá z dvoch častí:

- verejná časť – od vstupnej brány k hangáru a značke vyčkávacieho miesta
- neverejnej časti – prevádzkových plôch.